

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр дополнительного образования»
р.п. Тонкино Нижегородской области

Методическая разработка

«МАКЕТ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ 2108»

Творческое объединение «Моделист»
Руководитель: Смирнов В.И.

Тонкино 2020 г.

ВАЗ - 2108

Эта модель легкового автомобиля Волжского автозавода широко известна у нас в стране и за рубежом, и хорошо зарекомендовала себя на автодорогах. Благодаря продуманному инженерному решению машина обладает прекрасными эксплуатационными качествами: достаточно объёмна и вместительна, что даёт возможность удобно расположить и груз, и пассажиров; машина хорошо "держит дорогу", надёжно ведёт себя на поворотах.

Её внешний вид почти полностью лишён декоративных деталей, кроме эмблемы и таблички на задней двери. Тем не менее, автомобиль хорошо смотрится, имеет "своё лицо".

Силуэт его строг и стремителен. Длинные боковые окна образуют почти сплошную застеклённую поверхность, лишь в середине перехваченную по вертикали стойкой крыши. Благодаря чёрной накладке стойка как бы сливается со стеклом, создавая впечатление цельности окна. Его усиливают и большое, сильно наклонённое лобовое стекло, и окно задней двери, и отсутствие форточек. Наклонным поверхностям переднего и заднего стёкол вторит скошенная назад линия передней части кузова - маски радиатора.

Ещё особенность: вместо традиционной облицовки радиатора, передняя часть кузова автомобиля перекрыта своеобразной маской, обхватывающей указатели поворота и фары. Между фарами у неё, по сути, единственная горизонтальная планка.

Бамперы охватывают переднюю и заднюю части автомобиля широкими защитными поясами. Они, как правило, чёрного цвета.

Предлагаемый макет автомобиля ВАЗ - 2108 сильно упрощен, но в целом он воссоздаёт внешний вид прототипа.

Итак, начинаем работу. Нам потребуются: тонкий картон и цветная бумага для отделки, а также проволока сечением 2 мм для осей (проволоку можно заменить пустыми стержнями от шариковой ручки или деревянными шампурами). Вырезаем две боковые детали (в наших чертежах они обозначены цифрой 1). Обратите внимание на пунктирную линию вдоль детали - от передней к задней её части. Её надо тщательно проработать и слегка согнуть. Этот приём поможет достичь объёмности модели и воссоздать чёткую форму этой марки автомобиля. Проследите, чтобы нагибы боковых деталей были наружу, и они соответствовали друг другу в зеркальном отображении. Затем клеиваем деталь 2 - крышу автомобиля, предварительно тщательно проработав линии сгиба. Деталь проста и не нуждается в отдельных пояснениях.

Теперь займёмся передней частью автомобиля (деталь 3). Деталь представляет собой развёртку лобового стекла и капота. Её надо аккуратно клеить между боковыми стенками модели, верхняя часть наклеивается на клапаны крыши. Логическим продолжением передней части модели является деталь 4, которая также клеивается на клапанах между боковыми стенками. Таким образом, у нас уже готовы радиатор, передний бампер, и даже часть рамы.

Задняя часть модели более сложна. Она состоит из 2-х деталей, обозначенных под номерами 5 и 6. Сначала укрепляем деталь 5 - на клапаны крыши и между боковыми стенками модели, затем на нижнюю её часть (она без боковых клапанов) наклеиваем деталь 6, клапаны размещаем между боковыми стенками. Теперь мы получили: багажник, задний бампер и часть рамы.

Начинаем сборку рамы. Сначала клеиваем среднюю часть (деталь 7). На неё крепятся: впереди - деталь 8, сзади - деталь 9. Места сгиба обозначены пунктирными линиями. Следите, чтобы вырезы над нишами колёс совпали с вырезами на боковых частях.

Готовим подшипники для колёс. Деталь 10 сгибаем по пунктирным линиям и склеиваем так, чтобы получился трёхгранник. Плоской частью он прикрепляется снаружи рамы в местах, где имеются вырезы для колёс - точно по центру. Раму лучше сразу окрасить в чёрный цвет, используя для этого гуашь, окрасим также передний и задний бамперы и низ боковых частей модели.

Пока сохнет гуашь, займёмся колёсами. Их четыре, диаметр - - 32 мм. В разработке приведены: само колесо (деталь 11), обод (деталь 11а), колпак (деталь 11б). Вырежьте нужное количество заготовок и склейте. Приёмы традиционны. Сначала склеиваем обод (место склейки обозначено пунктирной линией), на зубчики с обеих сторон накладывается деталь 11а. Готовое колесо окрасьте в чёрный цвет. Колпаки (деталь 11б) можно вырезать из фольги и наклеить в центре колеса. Осталось проколоть шилом отверстия для осей и насадить на них колёса, закрепляем их при помощи нитки на клею, которую наматываем на концы осей. Когда клей высохнет, попробуйте модель "на ходу", Выявленные дефекты нужно устранить сразу, отладив колёса так, чтобы модель легко двигалась.

Как всегда, после завершения основных работ можно заняться отделкой. Внешний вид модели довольно подробно описан в нашей разработке. Цвет своего автомобиля выберите сами. Он может быть самым разнообразным - от белого до чёрного или самых различных тонов цветовой гаммы.

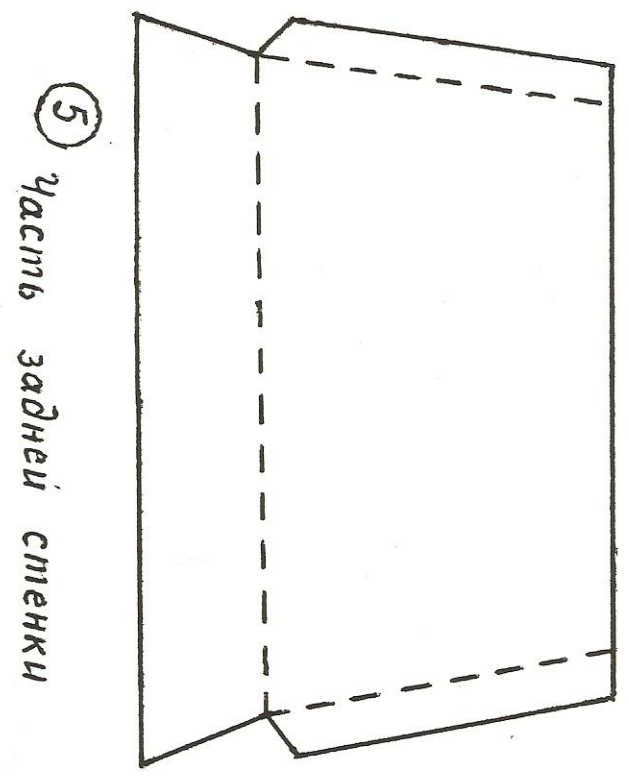
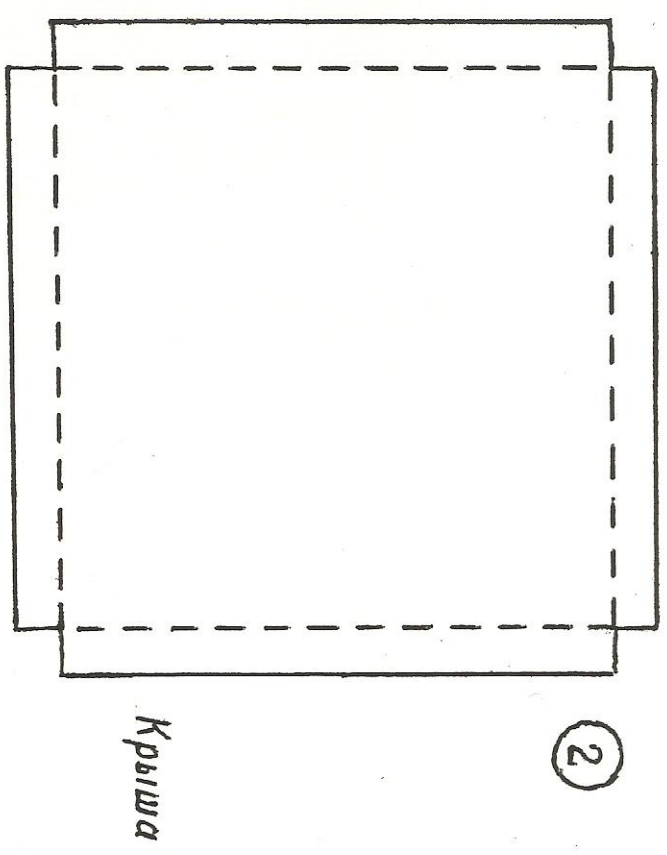
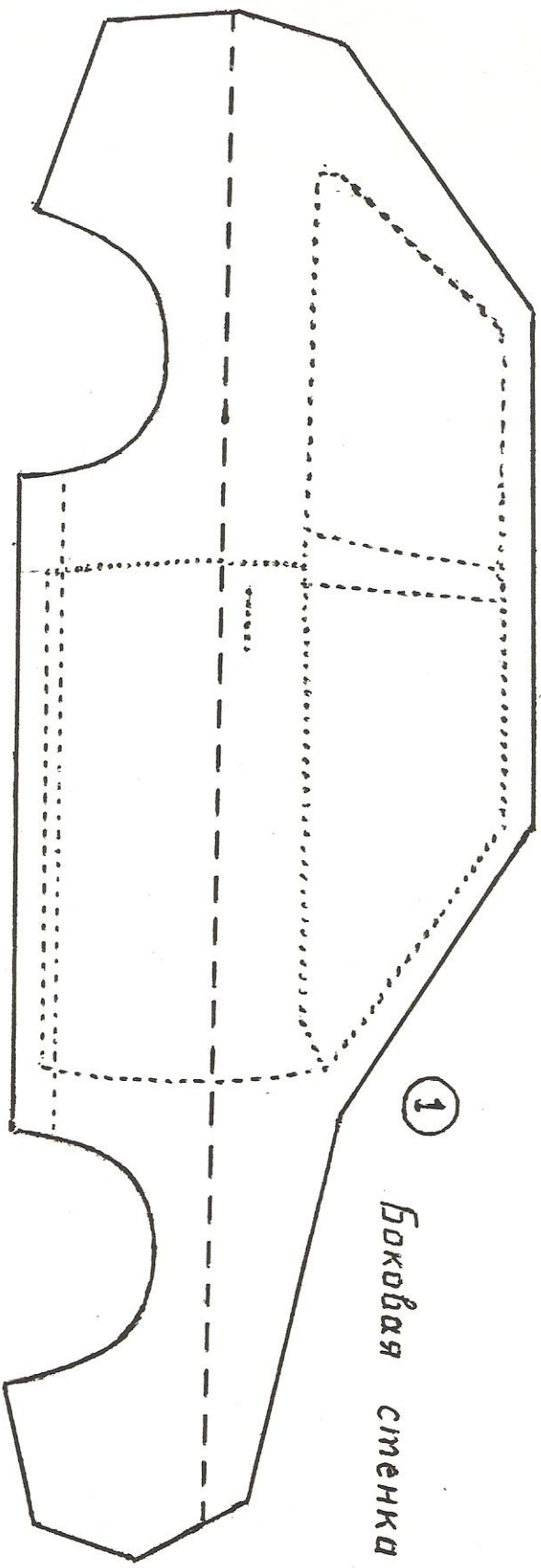
Стёкла можно вырезать из чёрной, голубой, серебристой бумаги или фольги. У нас приведены выкройки переднего (деталь 12а), бокового (деталь 12б) и заднего (деталь 12в) стёкол. Обратите внимание на деталь 13. Это стойка крыши. Она вырезается из чёрной бумаги и накладывается на боковое стекло посередине. Место накладки обозначено точечной линией.

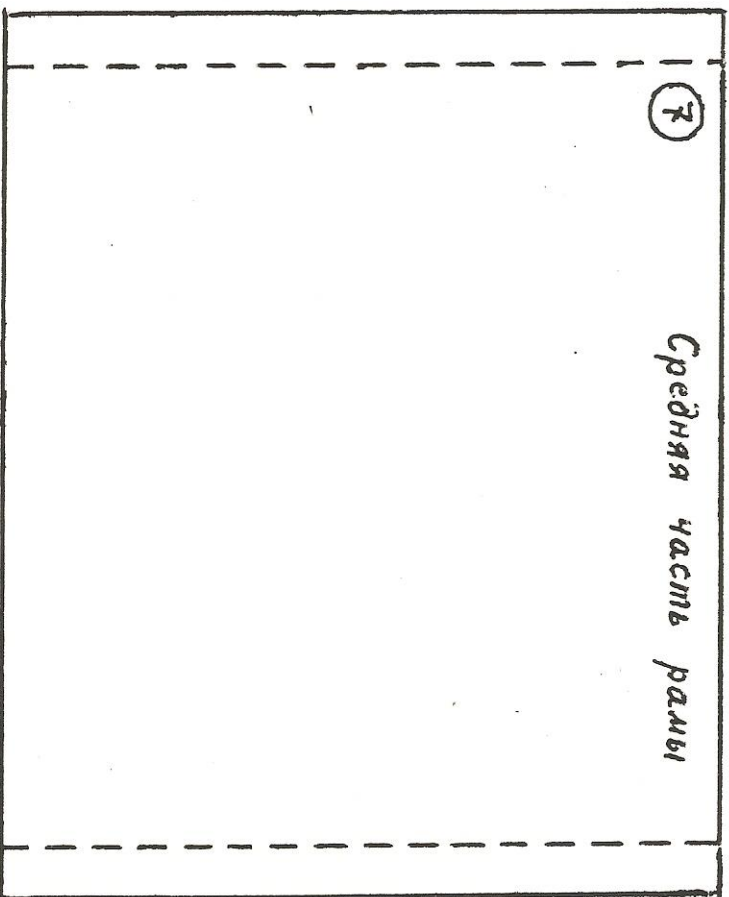
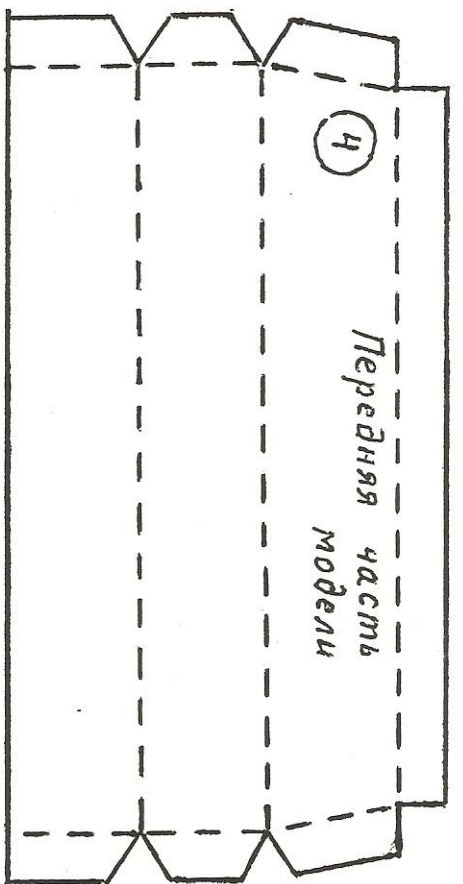
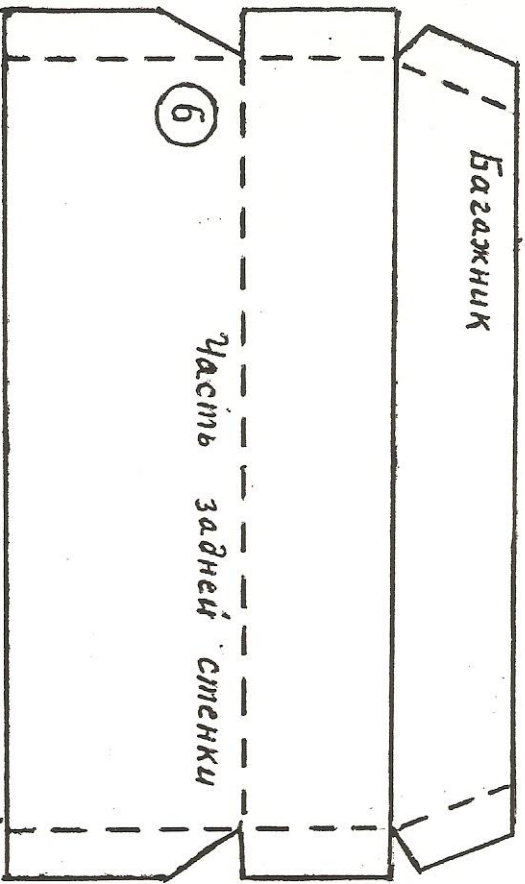
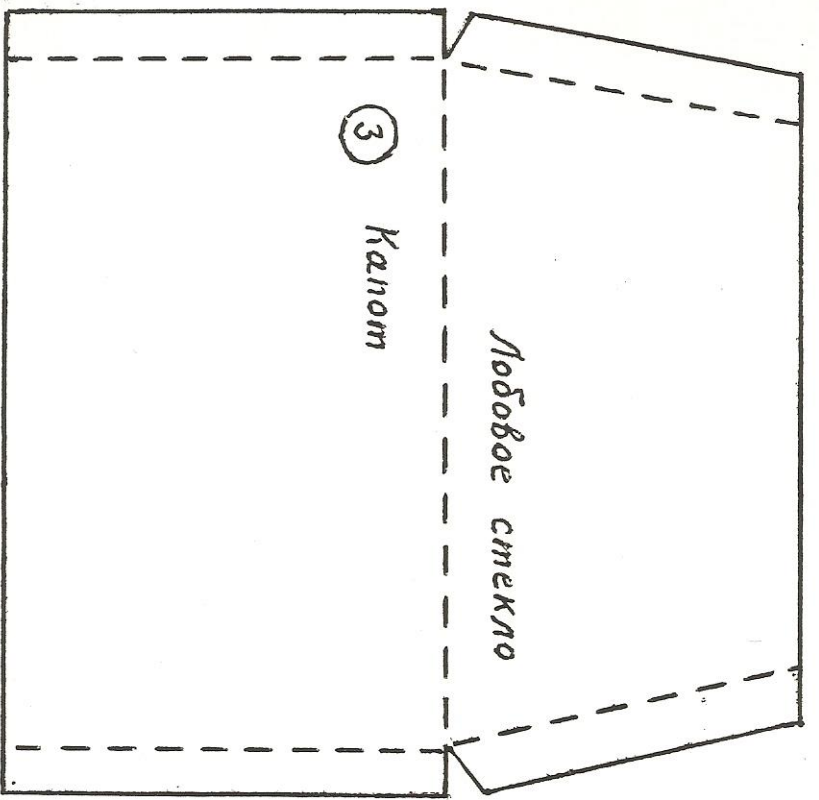
В разработке приведены также выкройки: переднего светоблока, который состоит из фары и указателя поворота (деталь 14). Фару можно сделать из фольги, указатель - оранжевого цвета;

- накладки на фальшрадиатор (деталь 15) делаются того же цвета, что и весь автомобиль;

- задний светоблок (деталь 16) состоит из указателей поворотов. Их цвета обозначены буквами: О - оранжевый, К - красный, Б - белый. Светоблоки приведены для одной стороны, для другой выполняются в зеркальном отображении.

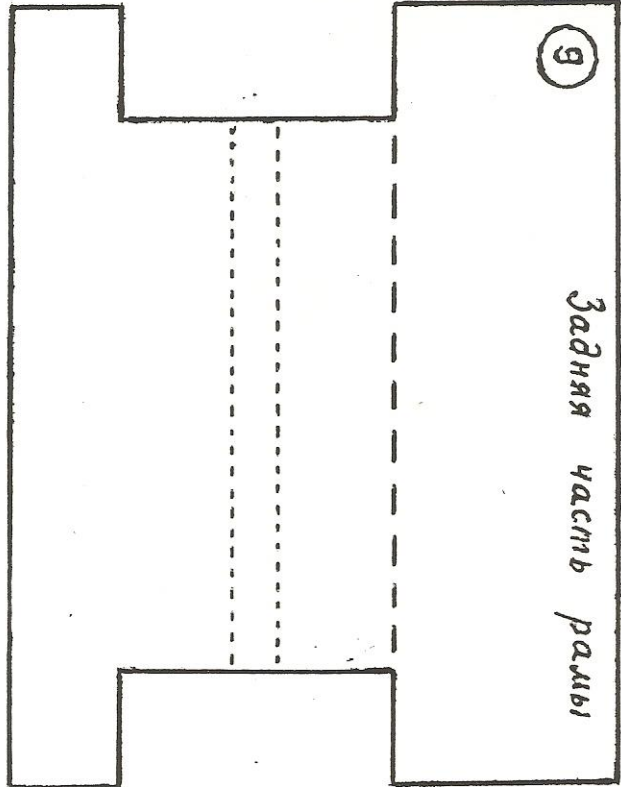
Осталось обозначить на модели линии дверей и ручек, и наша работа завершена.





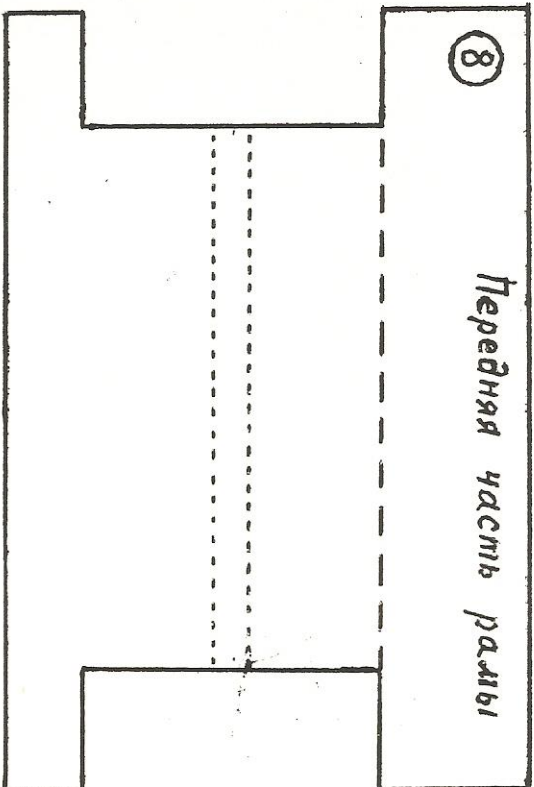
9

Задняя часть рамы



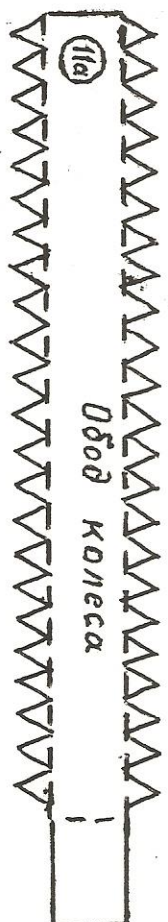
8

Передняя часть рамы



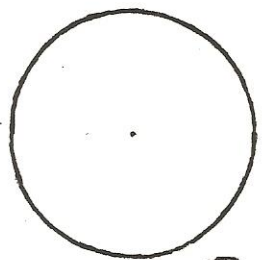
11a

Обод колеса



11

Колесо



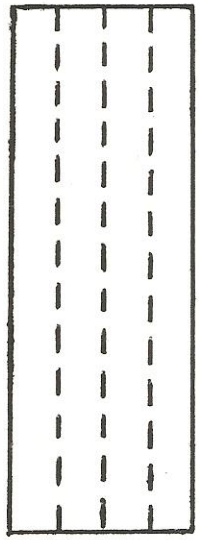
115

Колпак



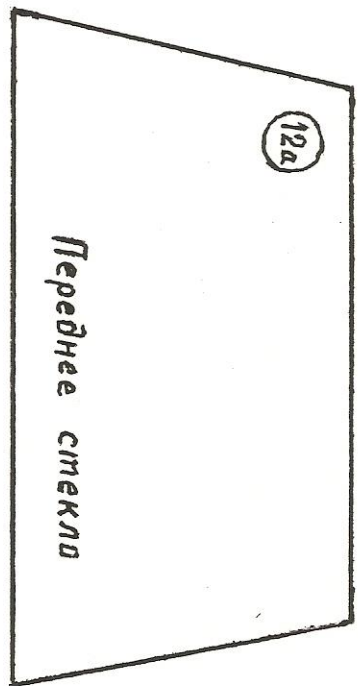
10

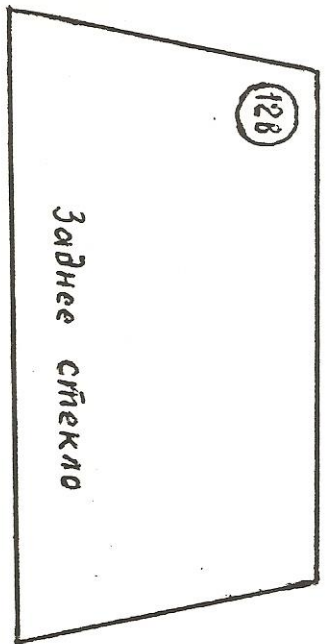
Подшипник для колёс



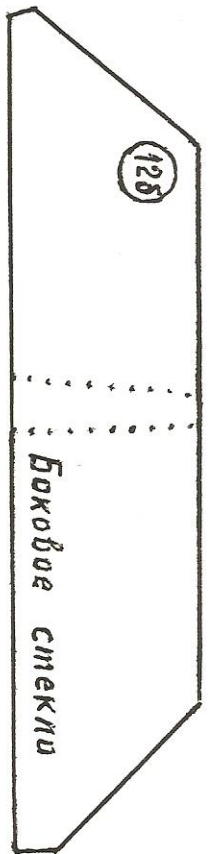
12a

Переднее стекло





15 Накладка на фальшрадиатор



14 Передний правый светоджок (фара с указателем поворота)



13 Стойка Крыши



16 Задний правый светоджок

